

# Sistema de aterramento Ex d / Ex tb

AWR72

A prova de explosão, tempo e jatos potentes d'água

## Características Construtivas

Sistema de aterramento montado em invólucro fabricado em liga de alumínio fundido *copper free* de alta resistência mecânica e à corrosão.

Fornecida com ou sem estrutura de sustentação. Pedestal fabricado em aço carbono galvanizado a fogo – sem pintura (outros sob consulta).

Garra em alumínio fundido *copper free*, acabamento natural (sem pintura) com contatos em aço inox não centelhantes.

Fonte de alimentação de 24Vcc, 110Vca ou 220Vca.

Disponibilizado contatos auxiliares (1NA + 1NF) para sinalização remota ou intertravamento externo.

Cabo de ligação entre garra e monitor com 10 metros de comprimento (outros sob consulta).

Entradas rosqueadas de 3/4", NPT ou BSP (outras sob consulta).

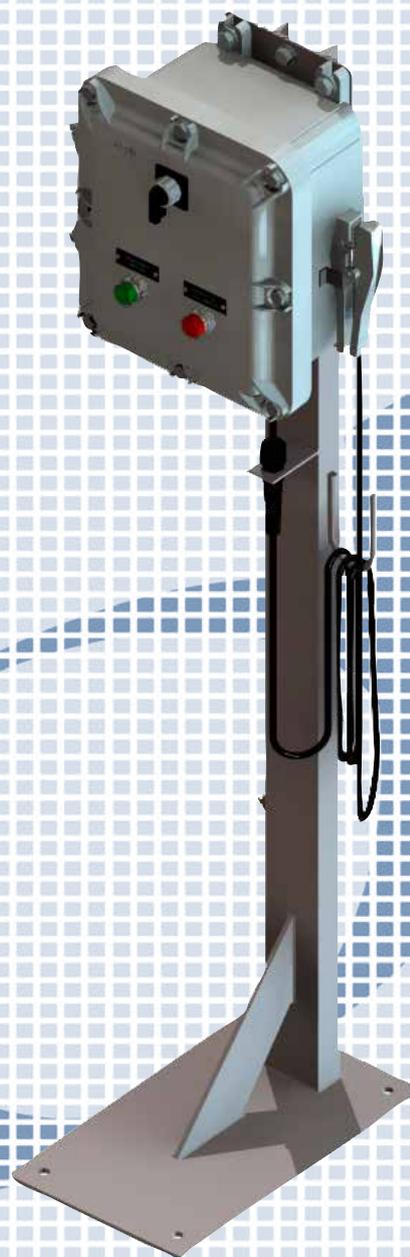
Características técnicas dos invólucros:

- Orelhas de fixação reforçadas.
- Tampa fixada por parafusos em aço inox AISI 304.
- Invólucros certificados com Grau de proteção **IP66 sem guarnição**.
- Placa de montagem em chapa de alumínio pintado.
- Terminal externo de aterramento em latão para cabo de 16 a 25mm<sup>2</sup>.
- Fornecido com dobradiças.
- Informações adicionais (dimensional, posição e diâmetro dos furos, etc., ver caixa de passagem e ligação modelo AWR14).

Acabamento: pintura eletrostática em poliéster. Invólucro na cor Cinza Munsell N6,5, e chassis na cor Laranja Segurança 2,5YR 6/14. (outros sob consulta).

## Aplicação

Indicado para aterramento de veículos tanque (caminhão, etc.), tambores ou outros recipientes que possam acumular carga eletrostática em áreas onde haja risco de explosão.



## Segurança



Compulsório



Produto certificado para atmosferas explosivas nas condições:

1. Gases e vapores inflamáveis: Zonas 1 e 2, Grupo IIA/IIB, T6, Gb
2. Poeiras combustíveis: Zonas 21 e 22, Grupos IIIA/IIIB/IIIC, T85 °C, Db.

Grau de proteção IP66/IP66W.

ABNT NBR IEC 60079-0, ABNT NBR IEC 60079-1, ABNT NBR IEC 60079-31 e ABNT NBR IEC 60529

Índice/Info

Iluminação

Caixas

Painéis

Tomadas/Plugs

Conexões



## Especificação Técnica

### MONITOR DE ATERRAMENTO A PROVA DE EXPLOÇÃO, TEMPO, JATOS POTENTE D'ÁGUA

CÓDIGO	INVÓLUCRO	TENSÃO DE OPERAÇÃO	CONTATOS DISPONÍVEIS	INSTALAÇÃO	FUROS	DIMENSIONAL (mm)				
						A	B	C	J	K
AWR72P/Q22N24	AWR14Q/22	24Vcc	1NA + 1NF (para uso externo)	Pedestal autoportante	3/4"	305	305	200	140	280
AWR72P/M22N11	AWR14M/22	110Vca					360	205	140	340
AWR72P/M22N22		220Vca					305	200	140	280
AWR72/Q22N24	AWR14Q/22	24Vcc		Fixação em parede		305	200	140	280	
AWR72/M22N11	AWR14M/22	110Vca				360	205	140	340	
AWR72/M22N22		220Vca				305	200	140	280	

**Codificação:** N = NPT, B = BSP.

Obs.: 1. Disponível 03 bornes de alimentação p/cabos de 0,5 a 4mm<sup>2</sup>. Demonstrado opções de padrão Alpha (outras sob consulta).

**Notas:**

1. Rosca padrão NPT. Para rosca BSP substituir no código a letra "N" pela letra "B".

Exemplo: AWR72P/Q22B24 = Sistema de aterramento, 24Vcc com pedestal, rosca 3/4", BSP.

## Instrução de instalação / operação

### Informações de Segurança:

A resistência de isolamento da bota do operador deverá estar entre 10<sup>5</sup> e 19<sup>8</sup> Ω.

A resistência do sistema de aterramento deverá ser menor que 10 Ω.

O equipamento deve ser colocado em operação antes da transferência do material combustível.

A garra deve ser fixada a uma superfície metálica limpa do tanque ou outro dispositivo que esteja recebendo ou retirando o material combustível.

É de responsabilidade do usuário garantir que o equipamento esteja corretamente aterrado permitindo assim a continuidade elétrica entre o "caminhão" e a malha terra.

### Operação:

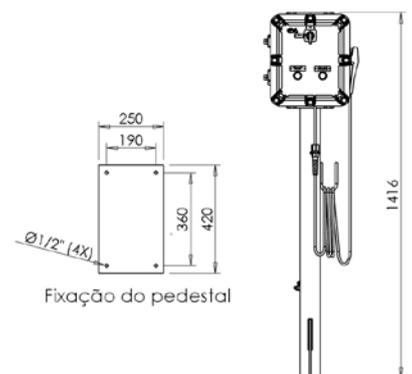
O equipamento verifica a efetividade da ligação elétrica entre os terminais da garra e o sistema no interior do invólucro informando "aterramento liberado" no frontal do painel possibilitando assim o escoamento da carga eletrostática para terra.

Instrução:

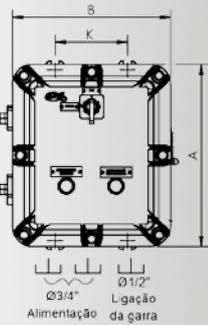
- 1- Retire a garra do suporte lateral da caixa e conecte-a à estrutura metálica do tanque.
- 2- Posicione a chave frontal do equipamento na posição "LIGA".
- 3- Após a sinalização indicando "ATERRAMENTO LIBERADO", iniciar o carregamento / descarregamento.
- 4- Concluído o carregamento / descarregamento, posicionar a chave na posição "DESLIGA".
- 5- Desconectar a garra da estrutura metálica do tanque colocando-a no suporte lateral da caixa.

## Peças de reposição / Dimensional do pedestal

PEÇA DE REPOSIÇÃO	
CÓDIGO	DESCRIÇÃO
GRA72	Garra de aterramento



Fixação do pedestal



Alimentação Ø3/4" Ligaçao da garra Ø1/2"

